

Paris, le 14 mars 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Sem Sigeif Mobilités et ses partenaires Fraikin et TAB Rail Road engagés dans un ambitieux projet européen pour la promotion du bio-GNV.

Unis dans une même ambition de favoriser la production et l'usage du biométhane, comme carburant innovant pour améliorer considérablement le transport routier en Europe, Sigeif Mobilités s'est engagé, aux côtés de ses partenaires, le Groupe Fraikin, leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels utilitaires et commerciaux, et TAB Rail Road dans un projet de promotion du GNV / bio-GNV, nommé *Olympic Energy*.



De gauche à droite : Olivier Dutrech (Fraikin), Jeanne Brunier (TAB Rail Road), Jean-Michel Philip et Christophe Provot (Sigeif Mobilités).

La Commission européenne soutient depuis 2014 le déploiement d'un système de transport durable et efficace et promeut la décarbonisation de tous les modes de transport le long des corridors trans-européens et dans les nœuds urbains.

Dans ce contexte, Sigeif Mobilités et ses partenaires se sont engagés dans un projet européen de promotion du GNV / bio-GNV, concernant :

- > La construction de huit stations GNV / bio-GNV sur le réseau Île-de-France par Sigeif Mobilités.
- > L'achat de 330 poids lourds au GNV / bio-GNV par Le Groupe Fraikin et TAB Rail Road.

Ce partenariat Sigeif Mobilités, Fraikin et TAB Rail Road est exemplaire d'une démarche coordonnée entre un développeur de réseau de stations de carburants alternatifs, un loueur et un utilisateur de poids lourds roulant au GNV / bio-GNV, unis dans une même ambition de favoriser la production et l'usage du biométhane, technologie innovante et vertueuse, pour décarboner le transport routier de marchandises, diminuer le bruit lié au transport, améliorer considérablement la qualité de l'air, et continuer ainsi à faire émerger une filière d'excellence en Europe, porteuse de création de valeurs et d'emplois.

Le projet *Olympic Energy*, par le positionnement des stations et l'expérience de ses partenaires, fait par ailleurs le pari de la complémentarité des modes de transport : routier, fluvial et ferroviaire. Les résultats de cet appel à propositions seront annoncés en septembre 2018.

« Je me réjouis que l'initiative prise par le Sigeif de développer la filière de la mobilité gaz il y a quatre ans déjà s'inscrive aujourd'hui pleinement dans les objectifs de la Commission européenne. En effet, par son ambition, sa dimension et sa cohérence, le partenariat créé avec Fraikin et TAB Rail Road présente toutes les qualités pour être reconnu par la Commission » a déclaré Jean-Jacques Guillet, président de Sigeif Mobilités.

« La mission du Groupe Fraikin est d'offrir aux entreprises et aux collectivités, quelles que soient leur taille et leur activité, les solutions les plus pertinentes de gestion de flottes de véhicules utilitaires et industriels. Ce métier, que nous exerçons avec passion depuis plus de soixante-dix ans, nous a permis de nous hisser au sommet du marché français et d'être reconnu comme une référence en Europe. Ainsi, nous exerçons notre responsabilité en concevant pour nos clients les solutions les plus performantes et les plus respectueuses de l'environnement. C'est pour cela qu'aujourd'hui nous avons décidé de promouvoir le GNV et le bio-GNV », a souligné Pierre-Louis Colin, président du directoire du Groupe Fraikin.

.../...

.../...

« Transporteur routier de marchandises spécialisé dans la technique du transport combiné rail-route, nous avons comme objectif de développer un transport durable. Cet objectif, nous le mettons en œuvre avec, d'une part, l'utilisation du ferroviaire sur la longue distance et, d'autre part, le déploiement d'une flotte GNV sur les premiers et derniers kilomètres. C'est grâce à cette alliance vertueuse que nous pouvons proposer un transport décarboné à nos clients chargeurs », nous explique Ivan Stempczynski, directeur général de TAB Rail Road.

« Il est inscrit dans l'ADN de TAB Rail Road d'innover pour proposer à ses clients un service correspondant à ses valeurs, que ce soit en termes de qualité ou d'environnement. Déjà leader du transport combiné rail-route en France, TAB se devait de proposer un service de transport décarboné en ajoutant le GNV et bio-GNV à sa chaîne de transport. Le préalable à ce projet était, et est toujours, l'installation de stations GNV/bio-GNV. C'est donc avec enthousiasme que nous soutenons les projets du Sigeif », complète Jean-Claude Brunier, PDG du Groupe Open Modal (dont TAB Rail Road fait partie).

La SEM Sigeif Mobilités, au capital de 5 000 000 d'euros, est détenue actuellement par sept actionnaires. Précurseur en matière de développement de stations d'avitaillement en GNV et bio-GNV en Île-de-France, Sigeif Mobilités se consacre exclusivement à cette activité. Elle bénéficie de l'expérience du Sigeif et a acquis une expérience unique dans le domaine de la conception, du développement, du financement, de la réalisation et de l'exploitation de stations distribuant du gaz naturel pour véhicules (GNV). Elle bénéficie du soutien et de l'expérience de partenaires financiers et industriels. Son organisation et son mode de management souple, agile, lui permettent de réagir très vite dans tous les domaines notamment celui du foncier, facteur clé de développement du GNV en Île-de-France.

Fraikin

Avec soixante-dix ans d'expérience et un chiffre d'affaires de 663 M€ en 2016, le Groupe FRAIKIN, leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels utilitaires et commerciaux, possède le plus important parc de véhicules multimarques et multifonctions (56 000 véhicules dont 51 000 en propriété directe et 5 000 en gestion de flotte) ainsi que le plus grand réseau dédié et intégré, avec 180 agences à travers toute l'Europe (France, Allemagne, Belgique, Luxembourg, Royaume-Uni, Espagne, Suisse, Pologne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Pays-Bas, Italie et Russie), ainsi qu'en Arabie saoudite. Bien plus qu'un loueur, Fraikin, avec 2 800 collaborateurs, accompagne ses clients dans la définition de solutions adaptées à leurs besoins et exprime un savoir-faire toujours au plus proche de leurs exigences de réactivité et de flexibilité. Fraikin sera présent au SITL 2018 Villepinte, stand 6-G129, du 20 au 23 mars 2018.

Pour plus d'informations : www.fraikin.com

TAB Rail Road

TAB Rail Road est le leader français du transport combiné rail-route. La société possède quatre sites, à Saint-Jean-de-Védas (Hérault), Saint-Thibéry (Hérault), Créteil (Val-de-Marne) et Toulouse (Haute-Garonne), et dispose également de terminaux ferroviaires de combiné à Lille, Avignon, Toulouse, Bordeaux, Marseille, Paris (Bonneuil et Valenton), Nancy et Milan.

TAB Rail Road fait partie du Groupe Open Modal (famille Brunier), regroupant également T3M, opérateur de TCRR, et BTM, opérateur de terminal, qui réalise un chiffre d'affaires consolidé 2017 de 70 millions d'euros.

TAB Rail Road est adhérent du Groupement Astre et du GNTC.

TAB Rail Road sera présent au SITL 2018 Villepinte, stand 6-H91, du 20 au 23 mars 2018.

Pour plus d'informations : www.tab-transports.com

Contacts presse

Sigeif Mobilités

Christine Marco
CMG Partenaires Conseil
+33 6 88 86 83 49
christine.marco@cmgpc.fr

Fraikin

Open2Europe
Sarah Ousahla
s.ousahla@open2europe.com
+33 1 55 02 15 31
Alexandra Rédin
a.redin@open2europe.com
+33 1 55 02 27 80

TAB Rail Road

Jeanne Brunier
je.brunier@tab-transports.com
+33 6 17 52 81 38