



Proposition commerciale
LA FORMATION POUR UN AVENIR SEREIN



FRAIKIN
YOU DRIVE. WE CARE.



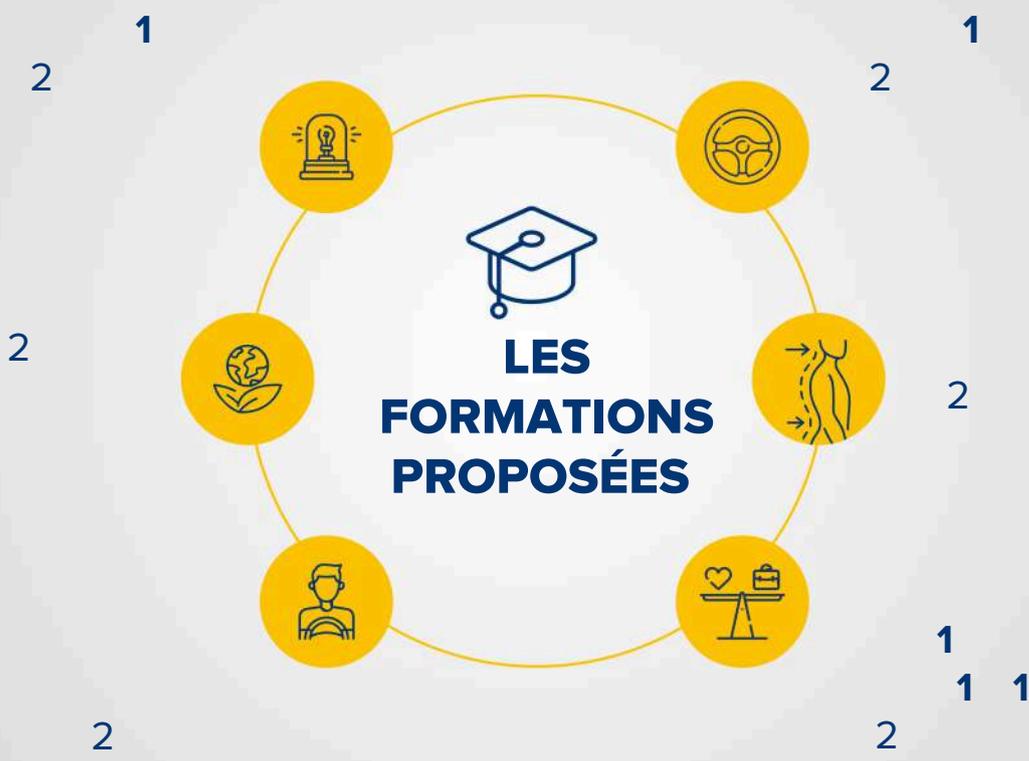
1 1 1 2 2 2 2
 22 2 2 2 2 2 2 2 2
 2 2 2 2 2 2 2 2 2
 22 2 2 2 2 2 2 2 2
 RKRS 2 2 2 2 2 2 2 2 2
 2 2 2 2 2 2 2 2 2

POURQUOI CHOISIR FRAIKIN ?

| | | | |
|----------|-------------------------------|------------------|----------|
| 2 2 2 | 2 1 2 2 2 2 2 2 2 | 2 2m 1 1 1 | 2 2 2 |
|----------|-------------------------------|------------------|----------|

LES MOYENS DÉPLOYÉS

| | | | |
|-------------|-----|-----------------|----------|
| 2 1 1 | 2 2 | 2 1 2 2 2 | 2 1 2 |
|-------------|-----|-----------------|----------|



LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

2

les compétences comportementales clés dans la conduite.

a
2 2 2 2
2 22
2
a a
2 2 2 2
2 2 2

2

à mettre en pratique les gestes et postures pour travailler en sécurité.

2 2 2
a
2 2 2 2
a a a
2 2 2 2



IDENTIFICATION DU BESOIN CLIENT



QUELS SONT LES BÉNÉFICES ?



RÉDUCTION DES COÛTS ET DU TEMPS

↳ U 1 0U NO 0 0 0 1
 ↳ NL 0 0U NO 0 0 0 0 f
 0 0 0 0 0 0 0 0 1
 ↳ 0 0 0 0 0 b b



RÉDUCTION DE L'IMPACT RELATIF À LA RESPONSABILITÉ PÉNALE DES DIRIGEANTS

↳ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
 RLNT 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1



RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE DE VOTRE ACTIVITÉ

↳ 0 0 0
 0 0 0 0 0 0



ENGAGEMENT SOCIAL AUPRÈS DE VOS SALARIÉS POUR FAVORISER L'ATTRACTIVITÉ, LA RETENTION DES TALENTS ET DÉVELOPPER UN BON CLIMAT SOCIAL

↳ 0 0 0 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0 0 0 0
 ↳ 0 0 0 0 0 0 0 0
 ↳ R

d1 1 1 1 1 1 1 1
 f 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1



2 OFFRES DISPONIBLES SELON VOS BESOINS



1

FORMATION COACHING

M0

M00

1

0

0

0

0

0

Le format proposé :

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

Les modules abordés :

M

0

0

0

O

0

0

P

0

0

0

2

CONVENTION CONDUITE

M0

+ Option : Santé & Qualité de vie au travail^Q

(T T T T T T T T T T)

1

0

0

0

0

0

Le format proposé :

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

Les modules abordés :

M

0

O

E

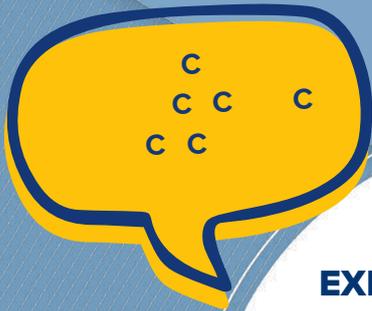
E

0

0

FORMATION COACHING

1 0 0 0 0 0 10
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0



EXPERTISE CONDUCTEUR ET TOUR DU VÉHICULE



0 0 0 0
 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0

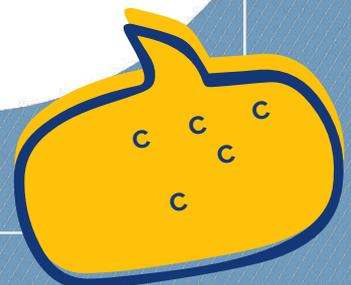
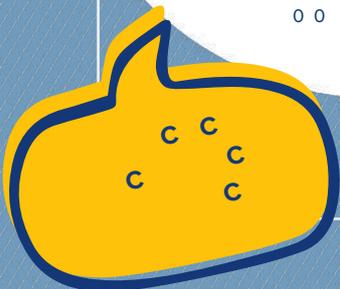


ÉVALUATION SUR ROUTE ET LEVIERS D'AMÉLIORATION

0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0

RAPPEL « SÉCURITÉ ROUTIÈRE » ET CLÉS DE L'ÉCO-CONDUITE

0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0
 0 0 0 0 0



FORMATION CONVENTION CONDUITE

1 0 0 0 0 0 10



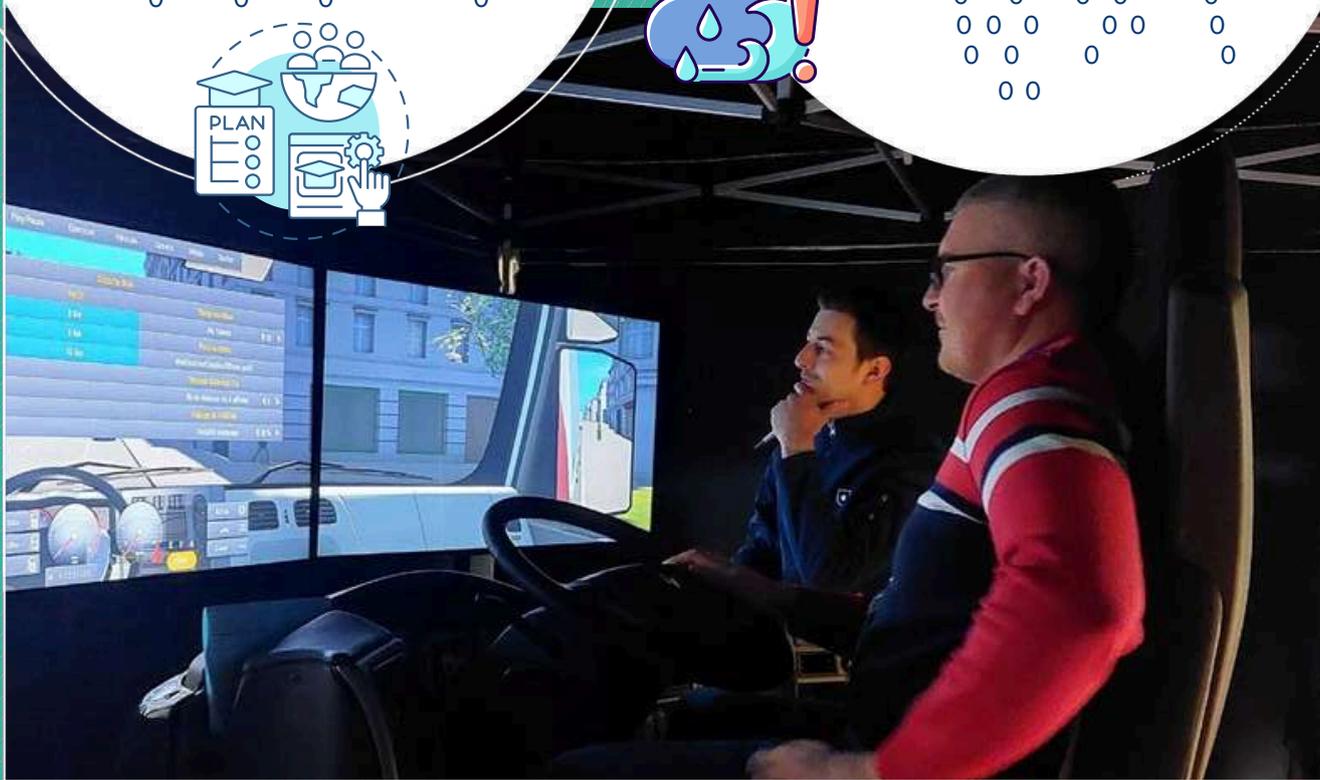
ÉCO-CONDUITE

0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0



PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

0 0 0 0
0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 0 0 0 0 0 0



OPTION : SEMI-REMORQUE (Sur Devis)



1 1 1 1aVS 1

11 11 1 1 1 11 11 11 1 11 11 1 1 1 1

1 1 1 1 1 1

1 1 1 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

1

1

GROUPE 1

max 12 pers

GROUPE 2

max 12 pers

8h00 - 8h30



1

8h30 - 10h00

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 1 | 1 | | | | 1 |
| | 1 | | 1 | | |
| | | 1 | | 1 | |
| | | | 1 | 1 | |
| 1 | | 1 | 1 | | |



10h30 - 11h00

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| | | | 1 | | | |
| 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | |

11h30 - 12h30

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | | 1 |
| | | | 1 | |



12h30 - 13h30



13h30 - 14h30

| | | |
|---|--|---|
| 1 | | 1 |
|---|--|---|



14h30 - 16h00

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | | 1 | 1 |
| 1 | | 1 | 1 |
| | | 1 | |



16h00 - 17h30

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 1 | 1 | | |

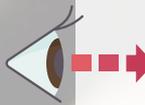
8h00 - 8h30



1

8h30 - 10h00

| | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | |



10h30 - 11h00

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| | | 1 | | 1 | |
| | | | 1 | 1 | |
| 1 | | 1 | 1 | | 1 |



11h30 - 12h30

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 | | 1 |
| | | | 1 | |



12h30 - 13h30



13h30 - 14h30

| | | |
|---|--|---|
| 1 | | 1 |
|---|--|---|



14h30 - 16h00

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | | 1 | |
| | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 1 | 1 | 1 |
| | | 1 | 1 | |



16h00 - 17h30

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | | 1 | |
| 1 | | 1 | 1 |
| | | 1 | |





KELLY BORGES BARREIROS

1 1 1 1 1 1



1 1S 1 1 1 11 1 1LOIMLL1GEM 11 1 1LM1ROK1ONK
 1 1 1 1 1 1 1 1SKPEE1 11 1 1 1MS1LM1ROKONK
 KEKM 1 1 1 KEK 11 1 1 1 1